

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15. - Odluka USRH) i članka 30. Statuta Općine Sveti Petar Orehovec («Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije» broj 9/09. i 4/13), uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Koprivničko-križevačke, Službe policije Broj: 511-06-03/2-2814/2-2016. V. I. od 02. veljače 2017. godine i prethodnu suglasnost Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture KLASA: 340-03/16-10/50, URBROJ: 530-05-1-1-1-16-2 od 19. prosinca 2016. godine, Općinsko vijeće Općine Sveti Petar Orehovec na 22. sjednici održanoj 13. veljače 2017. donijelo je

ODLUKU

o uređenju prometa na području Općine Sveti Petar Orehovec

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Odlukom o uređenju prometa na području Općine Sveti Petar Orehovec (u daljnjem tekstu: Odluka) uređuje se prometovanje javnim prometnim površinama na području Općine Sveti Petar Orehovec (u daljnjem tekstu: Općina), te se uređuju druga pitanja od važnosti za sigurnost prometa svih sudionika u prometu.

Odlukom, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje se promet na području Općine tako da se određuje:

1. Ceste s prednošću prolaza,
2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. Ograničenje brzine kretanja vozila,
5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka, zaprežnih kola, gonjenja i vođenja stoke,
6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i slično,
8. Prometna signalizacija.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, kada se promet uređuje na djelu državne ili županijske ceste potrebna je i suglasnost Ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 2.

Javne prometne površine, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, nogostupi, javna parkirališta i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Općine.

U smislu ove Odluke javne prometne površine smatraju se i dijelovi državnih, županijskih i lokalnih cesta koje prolaze kroz područje Općine.

Članak 3.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku u prometu pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakon o sigurnosti prometa na cestama i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost, protočnost prometa vozila i kretanje pješaka, bez prethodno pribavljene suglasnosti Jedinog upravnog odjela Općine Sveti Petar Orehovec (u daljnjem tekstu: Jedinostveni upravni odjel).

II. CESTE S PREDNOŠĆU PROLASKA

Članak 4.

Kao glavni pravci na području Općine, određuju se:

1. Državna cesta D 22 Novi Marof (D3) – Križevci – Sveti Ivan Žabno (D28),
2. Županijska cesta ŽC 2138 Kalnik – Selanec – D22,
3. Županijska cesta ŽC 2176 Sveti Petar Orehovec (D22) – Miholec – ŽC3002,
4. Županijska cesta ŽC 2177 Sveti Petar Orehovec (D22) – Selanec – ŽC2138,
5. Županijska cesta ŽC 2178 Bočkovec (LC25154) – Gušćerovec (D22),
6. Županijska cesta ŽC 2208 Gregurovec (ŽC3002) – Veliki Raven (ŽC3034),
7. Županijska cesta ŽC 3002 Komin (D3) – Zaistovec – Gregurovec – Križevci (ŽC3034),
8. Lokalna cesta LC 26003 Vukovec (D22) – Vojnovac Križevački – Kalnik – Kamešnica – LC25154,
9. Lokalna cesta LC 26040 Pofuki (ŽC2244) – Kolarec – Donji Fodrovec – ŽC3002,
10. Lokalna cesta LC 25154 Slanje (D24) – Gabrinovec – Vratno – Bočkovec (ŽC2178),
11. Lokalna cesta LC 26043 Gornja Rijeka (D22) – Miholec – ŽC2176,
12. Lokalna cesta LC 26046 Vukovec (D22) – Bogačevo – Sveti Petar Orehovec (D22),
13. Lokalna cesta LC 26047 Obrež Kalnički (LC26003) – Vinarec – D22,
14. Lokalna cesta LC 26048 Kamešnica (LC25154) – Potok Kalnički – Mikovec – Črnčeve,
15. Lokalna cesta LC 26049 Bogačevo (LC26046) – Voljavec Riječki (L26043),
16. Lokalna cesta LC 26050 Selanec (ŽC2138) – Zamladinec – Bočkovec (ŽC2178),
17. Lokalna cesta LC 26051 Podvinje Miholečko – Selnica Miholečka – LC26043,
18. Lokalna cesta LC 26052 D22 – Međa,
19. Lokalna cesta LC 26053 Mokrice Miholečke – Kusijevec – LC2604,
20. Lokalna cesta LC 26054 Gorica Miholečka – ŽC2176,
21. Lokalna cesta LC 26055 Bočkovec (ŽC2178) – Piškovec,
22. Lokalna cesta C 26056 Gušćerovec (D22) – Dijankovec – Erdovec – ŽC3002
23. Lokalna cesta LC 26058 Kapela Ravenska – ŽC2208,
24. Lokalna cesta LC 26061 LC25154 – Žibrinovec – Sveta Helena – Gornja Glogovnica – ŽC2089,
25. Lokalna cesta LC 26148 Vukovec (D22) – Popovec Kalnički (LC26047).

Nerazvrstanim cestama se smatra svaka površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je dostupna većem broju raznih korisnika (seoski, poljski i šumski putovi, te putovi na nasipima za obranu od poplava, pristupne ceste i prostori parkirališta benzinskih crpki i slično).

Članak 5.

Javne ceste imaju prednost prolaska u odnosu na nerazvrstane ceste ukoliko prometnim znakom nije drugačije određeno. Nerazvrstane ceste na području Općine iste su važnosti, osim ako prometnim znakom nije drugačije određeno.

III. DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 6.

Na svim cestama na području Općine, promet se odvija dvosmjerno.

IV. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA I UPRAVLJANJE PROMETOM PUTEV ELEKTRONIČKIH SUSTAVA I VIDEO NADZORA

Članak 7.

Sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora obuhvaća izgradnju, postavu i održavanje opreme i oznaka kojima se obavlja regulacija i nadzor prometa, postiže i održava zadovoljavajuća sigurnost svih sudionika u prometu, obavlja brojenje prometa i održavanje prohodnosti prometnih površina.

Tehničko uređenje prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora obavlja se na temelju prometnog elaborata.

Članak 8.

Teretnim motornim vozilima ukupne mase iznad 5 tona zabranjuje se promet nerazvrstanom cestom:

1. u naselju Orehovec od državne ceste D 22 do županijske ceste ŽC 2176,
2. u naselju Gorica Miholečka od lokalne ceste LC 26054 do županijske ceste ŽC 3002.

Zabrana iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na vozila za održavanje cesta, komunalna i dostavna vozila.

Članak 9.

Lokacije za autobusna stajališta na nerazvrstanim cestama utvrđuje Jedinostveni upravni odjel uz poštivanje pripadajućih zakonskih i podzakonskih odredbi.

Članak 10.

Teretna vozila mogu se zaustavljati na javnim prometnim površinama samo zbog utovara – istovara robe, opreme i strojeva, prilikom snabdijevanja prodavaonica, ugostiteljskih objekata i poljoprivrednih gospodarstava, te dopreme ostalog materijala poduzećima i ustanovama od 06.00 do 20.00 sati, te se ne smiju nepotrebno zadržavati po obavljenom istovaru.

Vozila za odvoz smeća mogu se zaustavljati u ulicama zbog utovara smeća u vremenu od 06.00 do 17.00 sati.

Članak 11.

Jedinstveni upravni odjel, uz obavijest Policijske postaje Križevci, može u opravdanim slučajevima odrediti privremenu regulaciju prometa na nerazvrstanim cestama ili zatvoriti nerazvrstanu cestu za promet, a osobito radi gradnje, rekonstrukcije i popravaka građevinskih objekata, infrastrukture i prometne signalizacije i opreme, te održavanja priredbi, manifestacija i sličnih aktivnosti.

Članak 12.

Sportske i druge priredbe ili slične aktivnosti na nerazvrstanoj cesti i drugoj javno prometnoj površini u vlasništvu Općine ne smiju se održavati bez suglasnosti ili odobrenja Jedinstvenog upravnog odjela i Policijske uprave koprivničko – križevačke (u daljnjem tekstu: Policijske uprave). Organizator je dužan o navedenim aktivnostima obavijestiti Policijsku postaju Križevci.

Članak 13.

Jedinstveni upravni odjel može, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, odobriti zauzimanje dijela nogostupa (ogradama, stolovima i stolicama, štandovima, kioscima i slično) pod uvjetom da se time ne smanjuje preglednost i da je za nesmetan i siguran prolaz pješaka ostavljena površina nogostupa širine najmanje 1,6 m.

Članak 14.

Pješačke prijelaze na nerazvrstanim cestama određuje Jedinstveni upravni odjel sukladno zakonskim odredbama.

Obilježeni pješački prijelazi nalaze se:

1. U centru naselja Sveti Petar Orehovec:
 - na državnoj cesti D22,
 - na županijskoj cesti ŽC 2176,
 - na nerazvrstanoj cesti,
 - te na državnoj cesti D22 kod zgrade Općine.
2. U centru naselja Gregurovec na županijskoj cesti ŽC 3002,
3. U naselju Gornji Fodrovec kod zgrade škole na županijskoj cesti ŽC 3002.

Nogostupi se nalaze u centru naselja Sveti Petar Orehovec na državnoj cesti D 22 od autobusnog stajališta kod zgrade Općine te do autobusnog stajališta kod zdravstvene ambulante.

Članak 15.

Radi osiguranja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze izvode se upušteni nogostupi ili rampe.

V. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 16.

Brzina kretanja vozila ograničena je prometnim pravilom, osim na dionicama cesta za koje se promet uređuje na način da je potrebna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Ukoliko se mijenja postojeće stanje potreban je prometni elaborat i provedba postupka u skladu s posebnim zakonom i propisima donesenim na temelju toga zakona.

Brzina kretanja vozila na 50 km/h ograničava se za sva naselja na području Općine osim ako prometnim znakovima nije drugačije određeno.

Ograničenje brzine kretanja vozila na 40 km/h nalazi se na:

- državnoj cesti D 22, na opasnom zavoju iz smjera Križevaca, prije naselja Gušćerovac,
- državnoj cesti D 22, na serpentine iz smjera Križevaca a prije naselja Gušćerovec,
- državnoj cesti D 22, u naselju Gušćerovec na opasnom zavoju kod kapelice,
- državnoj cesti D 22 u centru naselja Sveti Petar Orehovec,
- državnoj cesti D 22, od raskrižja sa LC 26047 do naselja Finčevac,
- županijskoj cesti ŽC 2138 i lokalnoj cesti LC 26050 u naselju Selanec.

VI. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA, TURISTIČKOG VLAKA, ZAPREŽNIH KOLA, GONJENJA I VOĐENJA STOKE

Članak 17.

1. Promet pješaka

Pješak se mora kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za kretanje pješaka.

Skupina pješaka koja se kreće kolnikom dužna je kretati se desnom stranom kolnika.

Organizirana kolona pješaka ne smije biti duža od 50 m, osim pogrebne i odobrene povorke ili policijske ili vojne jedinice.

Kad se kolnikom kreće više organiziranih kolona pješaka razmak između kolona mora biti najmanje 50 m.

Noću i danju za vrijeme smanjene vidljivosti, kao i u drugim slučajevima kada je to potrebno radi sigurnosti prometa, pješaci koji se kreću kolnikom u organiziranoj koloni, osim pogrebnih ili odobrenih povorki te policijskih ili vojnih jedinica, moraju se kretati u koloni po jedan.

U cilju što sigurnijeg prijelaza preko kolnika obilježavaju se pješački prijelazi te označavaju prometnim znakom.

Na cesti je zabranjeno igranje, vožnja dječjim biciklom, romobilom i koturaljkama kao i sanjkanje, skijanje i slično.

Članak 18.

1. Promet biciklista i mopeda

Promet biciklista odvija se cestama na području Općine i po posebno izgrađenim i označenim pješačko – biciklističkim ili biciklističkim stazama.

Promet mopeda odvija se cestama na području Općine.

2. Promet zaprežnih vozila i gonjenje stoke

Zaprežna vozila tj. vozila namijenjena da ih vuče zapregnuta životinja mogu se kretati prometnicama na području Općine, osim na mjestima gdje je to ograničeno postavljenim prometnim znakom, pod uvjetom da vozač zaprežnog vozila upravlja vozilom za sve vrijeme dok se vozilo kreće po cesti i dužan je vozilo držati što bliže desnom rubu kolnika.

Zaprežno vozilo ne smije se ostavljati bez nadzora na cesti.

Vozač zaprežnog vozila mora voditi zapregu:

- a) na nepreglednom i nesigurnom prijelazu preko ceste,
- b) pri prijelazu preko državne i županijske ceste,
- c) pri uključivanju u promet iz dvorišta ili s druge površine kada mu je vidik zaklonjen ili je vidljivost smanjena,
- d) pri uključivanju u promet kada prelazi preko nogostupa ili biciklističke staze.

Članak 19.

Gonjenje stoke u krdu ili stadu dozvoljeno je na nerazvrstanim cestama izvan naselja Općine s time da jedan gonič nadzire četiri grla stoke.

Prilikom gonjenja stada po noći i uvjetima smanjene vidljivosti goniči moraju nositi svjetiljku sa svjetlom vidljivim na udaljenosti od najmanje 150 metara.

Vlasnici svih ostalih životinja dužni su životinje nadzirati i ne puštati ih na cestu i prometne površine kako ne bi ugrožavale sigurnost sudionika u prometu.

VII. PARKIRALIŠNE POVRŠINE I NAČIN PARKIRANJA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Članak 20.

Vozač ne smije zaustaviti ili parkirati vozilo na mjesto na kojem bi ono ugrožavalo sigurnost drugih sudionika u prometu ili predstavljalo smetnju za normalan tok prometa ili kretanje pješaka.

Zabranjeno je na cestama, ulicama i parkiralištima parkiranje i ostavljanje tehnički neispravnih vozila, vozila bez registarskih tablica kao i vršenje popravka i pranja vozila.

Teretna motorna vozila mogu se zaustavljati na ulicama samo radi utovara – istovara robe, prilikom opskrbe prodavaonica, ugostiteljskih i drugih radnji, dopreme ostalog materijala poduzećima i ustanovama.

Zabranjeno je na ulicama i parkiralištima parkiranje kamp-prikolica i ostalih lakih prikolica duže od 3 dana, kao i zauzimanje parkirališnog prostora za neke druge namjene.

Na cesti, na mjestu, odnosno na prostoru namijenjenom za zaustavljanje i parkiranje vozila te na posebno uređenoj prometnoj površini namijenjenoj za kretanje pješaka, zabranjeno je ostavljati tehnički neispravna vozila i vozila bez registarskih oznaka, obavljanje većih popravaka, pranje vozila i ostavljanja istih bez nadzora.

Članak 21.

Zabranjeno je kretanje, zaustavljanje i parkiranje svim vozilima na nogostupima, zelenim površinama, parkovima i ostalim javnim površinama koje nisu namijenjene za promet vozila.

Članak 22.

Zaustavljanje autobusa dozvoljeno je samo na izgrađenim i označenim autobusnim stajalištima.

Članak 23.

Policijski službenik ili prometni redar odredit će premještanje vozila na drugo mjesto, kada je vozilo parkirano na mjestu na kojem ugrožava sigurnost prometa ili ometa normalan tok prometa sukladno članku 84. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 24.

Troškove premještanja vozila snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila, a visinu troškova premještanja vozila propisuje općinski načelnik Općine Sveti Petar Orehovec posebnom odlukom.

VIII. PJEŠAČKE ZONE

Članak 25.

Pješačke zone određuje Općinsko vijeće Općine Sveti Petar Orehovec (u daljnjem tekstu: Općinsko vijeće) na prijedlog Jedinственog upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

Članak 26.

Pješačka zona obilježava se prometnim znakovima, dopunskim pločama i oznakama. Unutar pješačke zone mogu se postaviti fizičke prepreke za ograničenje prometa. Vrstu fizičkih prepreka i mjesta gdje će se iste postaviti, određuje općinski načelnik na prijedlog Jedinственog upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave.

U slučaju neophodne potrebe (određenih manifestacija, posebnog prijevoza i slično), Jedinственi upravni odjel može izdati dozvolu za privremeno micanje fizičkih prepreka. Organizator je dužan o navedenim aktivnostima obavijestiti Policijsku postaju Križevci.

Članak 27.

Unutar pješačkih zona vrijedi stalna zabrana prometa za sva motorna vozila, osim

kad to zahtijevaju poslovi sigurnosti, opskrbe i drugi hitni sigurnosni razlozi.

IX. PROMETNA SIGNALIZACIJA

Članak 28.

Tehničko reguliranje prometa, te postavljanje prometne signalizacije temeljem ove Odluke utvrditi će se posebnim projektom ili elaboratom, kao i katastrom prometnih znakova.

Članak 29.

Sudionici u prometu moraju biti odgovarajućim prometnim znakovima upozoreni na obavljanje radova na cesti, odnosno ulici, a u slučaju radova za koje se koristi nogostup, izvođač radova postavlja zaštitnu ogradu.

Noću i u uvjetima smanjene vidljivosti zaštitna ograda mora biti označena treptavim svjetlima narančaste boje, a prolaz za pješake osvijetljen.

Članak 30.

Ukoliko je zbog radova na cesti izvođač radova prinuđen organizirati naizmjenično propuštanje vozila iz suprotnih smjerova, obavezan je postaviti privremene uređaje za davanje znakova prometnim svjetlima, a samo dok se ne postave ovi uređaji prometom mogu upravljati djelatnici izvođača radova. Prilikom regulacije prometa djelatnici izvođača radova na sebi moraju imati odjeću jarko – narančaste boje s ugrađenim reflektirajućim pojasevima bijele boje.

Članak 31.

Pravne i fizičke osobe nakon obavljanja radova na cesti ili nogostupu, dužne su u roku od 24 sata, uspostaviti prvobitno stanje i ukloniti predmete i materijal kojeg su u svezi s izvođenjem radova dopremili ili koji je nastao u toku izvođenja radova.

Članak 32.

U slučaju prekopavanja ceste ili druge javne odnosno javno prometne površine, pored odredaba ove Odluke primjenjuju se i odredbe Odluke o komunalnom redu na području Općine («Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije» broj 13/02) i Odluka o nerazvrstanim cestama («Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije» broj 20/13).

Prekopavanje, potkopavanje i drugi radovi na javnoj cesti mogu se obavljati samo uz suglasnost nadležne uprave za ceste. U suglasnosti za obavljanje radova iz stavka 1. ovoga članka određuje se način rada i uvjeti osiguranja i regulacije prometa, način sanacije prekopa, odnosno potkopa te nadzor nad obavljanjem tih radova.

Članak 33.

Javna rasvjeta mora se postavljati tako da služi sigurnosti prometa. Izvor svjetlosti ne smije izazivati blještanje i mora biti u skladu s općim normativima.

Svjetleće reklama postavljaju se tako da ne blješte i ne ometaju sigurnost prometa.

Članak 34.

Radi sigurnosti prometa i preglednosti, reklame, drveće i ukrasno grmlje uz kolnike moraju se postaviti i održavati tako da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju prometne znakove i javnu rasvjetu.

Radove iz stavka 1. ovog članka dužni su obavljati vlasnici. Ukoliko vlasnici ne postupe po stavku 1. ovog članka Jedinostveni upravni odjel će izdati nalog za izvršenje radova. Ako vlasnik ne postupi po nalogu radovi će se izvesti putem treće osobe o trošku vlasnika uz odobrenje Jedinostvenog upravnog odjela.

Članak 35.

Od ograničenja i zabrane iz ove Odluke izuzimaju se:

- vozila hitne pomoći, vatrogasne službe, policije, vojne policije, vozila sudaca istraga i državnih odvjetnika za obavljanje očevida kada se koristi za izvršenje naročito hitnih zadataka i kada daju posebne svjetlosne i zvučne signale propisane zakonom.

Članak 36.

Od ograničenja i zabrane iz članka 8., 20. i 21. izuzimaju se:

- vozila Poduzeća za ceste koja održavaju ceste, vozila koja vrše usluge odvoza smeća i održavanje čistoće, specijalizirana vozila za odvoz mlijeka, vozila vodoprivrede, elektroprivrede i HPT prometa kada izvode radove na cesti ili objektima uz cestu.

XIV. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 37.

Novčanom kaznom u svoti 1.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u svoti 700,00 kuna kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u pravnoj osobi koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

Novčanom kaznom u svoti 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba koja postupi suprotno odredbama ove Odluke.

Za prekršitelje odredbi ove Odluke koje su regulirane i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama primijeniti će se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

XVI. PRIJELAZNA I ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 38.

Nadzor nad provedbom ove Odluke vrši Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava Koprivničko-križevačka, inspekcije cestovnog prometa i Jedinostveni upravni odjel, svaki iz svoje nadležnosti.

Članak 39.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Koprivničko-križevačke županije».

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE SVETI PETAR OREHOVEC

KLASA: 340-01/16-01/02

URBROJ: 2137/20-17-3

Sveti Petar Orehovec, 13. veljače 2017.

PREDSJEDNIK:
Stjepan Kušec